

2013

Juli	SOFIA erkundet den Südhimmel über Neuseeland
Mai	Invitation for Cycle 2 Observation Proposals
April	SOFIA enthüllt eine Überraschung bei der Entstehung massiver Sterne
März	Neuer Focal Plane Imager meistert Generalprobe mit Bravour
Januar	Sternentstehung nahe des Galaktischen Zentrums

2012

Dezember	SOFIA Upgrades: Integrating Telescope Onboard
Oktober	Zwei neue Moleküle mit SOFIA entdeckt
August	SOFIAs nächster Beobachtungszyklus steht bevor
Mai	Neue Moleküle und Sternentstehung in der Milchstraße
April	"The Astrophysical Journal" veröffentlicht erste Forschungsergebnisse
	Fliegende Sternwarte: Lufthansa Technik kooperiert mit Universität Stuttgart

2011

November	SOFIA beobachtet das Sternentstehungsgebiet W40 im Sternbild Adler
September	SOFIA zu Besuch in Stuttgart
Juli	Deutsche Lehrer fliegen "zu den Sternen"
	SOFIA beobachtet Sternenbedeckung durch Pluto
April	Blick in Geburtswolke junger Sterne - Erste Wissenschaft mit deutschem Instrument Great
	German Call for Proposals zur SOFIA Science Demonstration Time
Februar	GREAT: Erster Einbau im Flugzeugobservatorium SOFIA

2010

Dezember	Erster Wissenschaftsflug erfolgreich
Oktober	Dr. Hans Zinnecker wird stellvertretender Direktor des wissenschaftlichen Zentrums von SOFIA
Mai	First Light für SOFIA
Januar	SOFIA Teleskop meistert Generalprobe mit Bravour

2009

Dezember SOFIA nimmt Testflüge wieder auf / Erster Flug mit geöffneter Teleskoptür

2008

November Teleskop erfolgreich am Boden getestet

Oktober Hauptspiegel wieder eingebaut

Juni Hauptspiegel des SOFIA-Teleskops erstmals beschichtet

Mai Stuttgarter Schüler besuchen erstmals SOFIA

April Spiegel erfolgreich aus dem Teleskop gehoben

März Erste Testbeobachtungen des eingebauten Teleskops am Boden in der DAOF, Palmdale.

Januar 12. Testflug am 15. Januar: Überführungsflug zum Palmdale Regional Airport. Die dortige Dryden Aircraft Operations Facility ist SOFIAs neue Heimat.

11. Testflug am 14. Januar: Überführungsflug nach Moffet Federal Airfield für einen Tag der offenen Tür am NASA Ames Research Center.

2007

Dezember 10. Testflug am 19. Dezember: Erste Aktivierung des Teleskops im Flug. Charakterisierung des dynamischen Verhaltens von Flugzeugzelle und Teleskopaufbau sowie Test der Elektromagnetischen Verträglichkeit. Drei Mitarbeiter des DSI waren hierfür Teil der Flugzeugbesatzung.

November 9. Testflug am 15. November: Negative g-Manöver mit Belastungen zwischen -0,22 und -0,56 g.

8. Testflug am 07. November: Das Flugtestprogramm beinhaltet Seitengleitflüge.

Oktober 7. Testflug am 25. Oktober: Bisher längste Flugdauer von über 7 Stunden, Größtes Abfluggewicht von 300 Tonnen

6. Testflug am 19. Oktober: Fortsetzung der Flattertests. Neue Maximalhöhe und Maximalgeschwindigkeit erreicht mit 12000 m und 710 km/h.

5. Testflug am 11. Oktober: Erweiterung der Flugzustandsgrenzen mit Flattertests bei geschlossener Teleskoptür. Zusätzlich Messung der Steuerungskabel in niedrigen Temperaturen. Flugzeit 5:04 Stunden.

Juni Minister Frankenberg besucht SOFIA in Kalifornien

SOFIA-Debüt: SOFIA wird in Kalifornien willkommen geheißen

- Mai 4. Testflug am 31. Mai: SOFIA wird nach Kalifornien ans DFRC überführt. Start um 10:37 in Waco, Landung um 12:15 in Edwards AFB.
3. Testflug am 23. Mai: Start um 09:53 in Waco. Strukturbelastungstests mit Lasten von 0,2g bis 2,2g. Landung um 15:27.
- SOFIA wird von Lindbergh-Enkel auf den Namen "Clipper Lindbergh" getauft
2. Testflug am 10. Mai: Start um 10:17 in Waco. Maximalhöhe war 4500 m, Maximalgeschwindigkeit 370 km/h. Landung um 12:52.
- April Erster Testflug am 26.04.2007 erfolgreich überstanden. Start um 09:53 Lokalzeit in Waco. Maximalhöhe war 3300 m.

2006

- Dezember Memorandum of Understanding verlängert
- September SOFIA wird frisch gestrichen und erhält ihr endgültiges Design
- August SOFIA rollt erstmals nach dem Umbau mit eigenem Antrieb übers Rollfeld
- Juni Ground Vibration Test erfolgreich durchgeführt
- April Externes Review (SMOR)
- Februar Umbaumaßnahmen abgeschlossen

2005

- Juli FORCAST Instrument getestet.
Treibstofftanks überprüft
- April-Mai Installation der unteren Tür und Mechanik
- Februar Fahrwerkscheck
- Januar Installation der oberen Tür

2004

- September-
November Drei externe Reviews: Independent Science & Operations Review (ISOR), budget/management review (ICSMR), Independent Aircraft Operations Panel (IAOP).
Gründung des Deutschen SOFIA-Instituts an der Universität Stuttgart
- August HIPO erfolgreich an der Teleskopaufhängung installiert
- Juni Partnerschaft mit Evergreen
- April Kabinendrucktest

Februar Installation der Triebwerke abgeschlossen

2003

November Das SOFIA-Teleskop bewegt sich!
Sekundärspiegelstützen an Messstruktur befestigt
Messstruktur eingebaut
Teleskopaufhängung eingebaut
Das Flugzeug wird auf sein Fahrwerk gestellt

2002

Gesamte Flugzeugaußenhaut montiert
Änderungen an der Flugzeugstruktur abgeschlossen
Druckschott fertiggestellt
Alle Komponenten des Druckschotts sind in Fertigung
CD-Rom des Datenarchivierungssystems erstellt
Spiegelbeschichtungsanlage am SOFIA Science Mission
Operations Center (SSMOC) getestet
Die FLITECAM (ein SOFIA-Instrument) schließt ihr "first light" am
Lick Observatorium erfolgreich ab
September Das Teleskop kommt aus Deutschland nach Waco
Mai Die Haltestruktur für den Primärspiegel wird ins Flugzeug
eingebaut
Januar Der Primärspiegel ist fertiggestellt

2001

Beginn des Teleskop-Zusammenbaus
AIRES-Instrument gestrichen
Montage der Flugzeugaußenhaut kommt voran
Das Critical Design Review (CDR) von HAWC ist abgeschlossen

2000

Teleskopaufhängung und Nasmyth-Tubus fertiggestellt,
Primärspiegel poliert

Das CDR von SOFIA ist erfolgreich abgeschlossen

CDRs der meisten Instrumente abgeschlossen

Teleskop-Rahmen fertiggestellt

Ende des Software Final Design Review

Einbindung der USRA/DARA Telescop-Software in München

Erster Schnitt in die Flugzeugaußenhaut an der Teleskopöffnung

Vordere Rumpfschott-Baugruppe fertiggestellt

Hinteres Druckschott eingebaut

Längsverstärkungen des Flugzeugs eingebaut

Flugzeug-Deckenhöhe für den Teleskopeinbau angehoben

Conceptual Design Review for SAFIRE completed

Data Cycle Core System demonstrated at Rochester Institute Of Technology

FORCAST and FLITECAM CDRs completed

Preliminary Design Review (PDR) der Flugplanung abgeschlossen

EPO präsentiert Flugzeug-Infrarotastronomie-Seminar für Lehrer in Phoenix

Beobachtungsszenarien dem NASA-Lenkungsausschuss vorgestellt

Erstes Metall am Flugzeug geschnitten

Teleskopbauteil-CDRs abgeschlossen

1999

Sekundärspiegel und Prototyp des Sekundärspiegelantriebs fertiggestellt

Vier kalibrierte Testflüge bilden Vertrauen in die Flugstabilität und Lastverteilung

Entwurfsarbeiten an Änderungen der Flugzeugstruktur und - Systemen dauern an

Design Reviews der Teleskopbaugruppen beginnen

Teleskopbaugruppen - Mock-up installiert

Missionskontrollsystem Nummer 1 fertiggestellt

Vertrag für die Beschichtung des Spiegels vergeben

Umfangreiche Modifikationen an Hangar N211: Abrissarbeiten und Stahlarbeiten

Wasser- und Sauerstoffversorgung sowie Klimaanlage des Flugzeugs überarbeitet

Hilfsgerüst am Flugzeug eingebaut

CDRs der Teleskopbaugruppen beginnen

Die Arbeitsgruppe für Beobachtungsszenarien trifft zusammen

Endentwurf für das Layout of Personnel Accomodations (LOPA) eingereicht

Aircraft Mass Simulator entworfen

Einspritzsystem für Flüssigstickstoff entworfen

1998

SOFIA PDR abgeschlossen

Entwurfsarbeiten für modifizierte Flugzeugstrukturen und -systeme im Gange

Conceptual Design Reviews für ARIES, HAWC, FORCAST, FLITECAM, HIPO, FIFI-LS, GREAT, EXES, CASIMiR

Gruppe für Datenarchivierung und Datenaustausch gegründet

Entwicklungsarbeit in Ames beginnt (Wasserdampf-Kontrollgerät, Flugplaner)

Flugzeugöffnungs-Umweltkontrollsystem (ECS) entworfen

Umleitung der Luftversorgung etc. innerhalb des Flugzeugs

Energieverteilungssystem entworfen

Entwurfsarbeit am LOPA (Grundriss) beginnt

Vorbereitungen für das Lufttüchtigkeits-Handbuch beginnen

Instrumenten-Dreheinrichtung entworfen

1997

- SOFIA-Einweihungszeremonie in NASA Ames abgehalten
- Ausschreibung für Beobachtungsanträge ausgegeben
- "First Light"-Instrumente ausgewählt
- Amerikanisches "Peer Review" der Vorschläge für die "First Light"-Instrumente
- Teleskop Bereitschaftsprüfung abgeschlossen
- SOFIA-Bereitschaftsprüfung (SRR) abgeschlossen
- Erste (amerikanische) SOFIA-Website erstellt
- Rohling des SOFIA-Hauptspiegels wird zur Weiterbearbeitung ausgeliefert

1996

- Dezember Das USRA-Team erhält den Vertrag für den Kauf und Umbau des Flugzeugs, das erste Memorandum of Understanding mit 10 Jahren Laufzeit wird abgeschlossen.
- November DARA wählt die Lieferanten für das Teleskop aus. Das MAN/K-T/MAN Konsortium erhält einen Festpreisvertrag für die Entwicklung der Teleskopbaugruppe.
- Oktober Der Zusammenschluss von DARA und DLR beginnt.
- Juni- NASA / DARA Schnittstellen-Besprechungen in Deutschland und Juli den USA abgehalten; Vorschläge aus der amerikanischen Industrie erhalten.
- März Das Projektmanagement stellt SOFIA dem NASA HQ Programs Management Council vor; vor ARC Space Projects Review Board wird eine Präsentation gehalten

1995

- November Vierte Phase der SOFIA Windkanaltests abgeschlossen; SOFIA Industrie-Arbeitstreffen in Sunnyvale, Kalifornien veranstaltet.
- Oktober Das Kuiper Airborne Observatory (KAO) geht in den Ruhestand; Die Boeing 747SP wird von United Airlines am ARC vorgestellt.
- September SOFIA wird auf einem Wissenschaftssymposium in der Schweiz diskutiert.

Juli	Die vorläufige DARA-Phase-B-Studie wird von zwei Gruppen abgeschlossen: MAN/K-T und Zeiss/Dornier.
Mai	Schnittstellen-Besprechung mit den Deutschen Teams inklusive DARA wird am ARC abgehalten.
März	Eine Unabhängige Bewertung sowie die Unterrichtung der Industrie über die Privatisierung des Baus von SOFIA wird am ARC abgehalten.
Februar	Dritte Phase der SOFIA Windkanaltests abgeschlossen.

1994

Oktober- Dezember	Letzter Flug des späteren SOFIA-Flugzeugs (747SP) für United Airlines, Einlagerung des Flugzeugs
September- Dezember	DARA Phase B1-Studien von zwei Deutschen Gruppen durchgeführt.
August	Zweite Phase der SOFIA Windkanaltests für die Heck-Konfiguration abgeschlossen.
Januar- Dezember	NASA und DARA arbeiten weiter zusammen in dem Versuch, SOFIA auf beiden Seiten des Atlantiks weiterzubringen; Wissenschaftliche Arbeitsgruppen sowohl in den USA als auch in Deutschland unterstützen SOFIA.

1993

Oktober	Die DARA zeigt Bereitschaft, sich mit Beginn 1996 an SOFIA zu beteiligen
August	NASA HQ OSS schlägt der Verwaltung vor, SOFIA im Jahr 1995 als Projektneustart einzuführen
Juni	ARC Code R stimmt zu, den 4,2m-Windkanal für SOFIA-Tests zu reaktivieren; Testbeginn für 1994 geplant
	CFD-Modell des gesamten Flugzeugs für den ersten Testlauf fertiggestellt
	Suche nach einer Sektion 46 (Rumpfabschnitt) einer Boeing 747 beginnt
	"Pro-Engineer" als computer-aided design (CAD) Paket ausgewählt
Januar- April	Unterweisungen für diverse Beratungskommissionen für den neuen SOFIA-Umsetzungsplan abgehalten, "interne" Option vorgeschlagen
	Vorbereitungen für Windkanaltests der Heck-Teleskopanordnung

1992

- Dezember Endresultate der Flugzeugsystem-Forschungssauschreibung werden bekanntgegeben; die Ergebnisse stimmen mit einer internen Studie zu Machbarkeit und Einsparungspotential für die Heck-Konfiguration überein
- Machbarkeit der Modifikation des existierenden Windkanalmodells für eine Heck-Konfiguration wird untersucht
- Interne Umsetzungsstudie läuft; das Teleskop, Elektronikkomponenten und Konsolen und Flugzeugteile werden ins ARC gebracht
- November Abgasstrahl-Studie fertiggestellt; Heck-Installation des Teleskops verifiziert und Änderung des Konzepts bestätigt
- September Weitere Optionen zur Reduktion der Gesamtkosten untersucht
- August Zweiter Flugtest für das Infrarot-Störsignal des Abgasstrahls wurde mit im Shuttle Carrier Aircraft (SCA) eingebauten Kameras durchgeführt
- April Start-Konferenz für die Ausschreibung der Flugzeug-Studien mit E-Systems und Lockheed Aircraft Services, Ontario
- März Start-Konferenz für die Ausschreibung der Teleskop-Studien mit Lockheed Missiles & Space Company (LMSC), Hughes und Kaman
- Januar Infrarot-Messungen des Abgasstrahls des Shuttle Carrier Aircraft (SCA) mit in einem Lear Jet eingebauten Kameras

1991

- Oktober Computational Fluid Dynamics (CFD) Studien über die Öffnung am Heck werden eingeleitet
- Studien über die Heck-Konfiguration beginnen, um die IR-Störungen durch den Flugzeug-Abgasstrahl zu analysieren.
- Die Position der Teleskopöffnung am Heck wird als neue Grundlage für das Flugzeugdesign festgelegt
- September Eine NASA-Forschungssauschreibung (NRA) wird als Beschaffungsmethode geplant, um verschiedene Studien mit amerikanischen Lieferanten für eine amerikanische Teleskopversion zu finanzieren
- Descope-Studien abgeschlossen; Nur der Fall 5, der die Flugzeugumbaukosten um 40% und die Gesamtprojektkosten

um 12% reduziert, scheint durchführbar zu sein, da der Einfluss auf die wissenschaftliche Seite vernachlässigbar ist.

Der für Januar 1992 geplante Windkanaltest wird auf unbestimmte Zeit verschoben, da eine neue Anordnung mit dem Teleskop im Flugzeugheck für weitere Untersuchungen ausgewählt wurde

Eine NRA für zwei Flugzeugstudien wird ausgeschrieben, um die Machbarkeit und das Einsparungspotential für die Heck-Konfiguration abzuschätzen

Juli Interne Kostensparstudien beginnen, um die Gesamtkosten zu reduzieren; 5 Varianten werden geprüft: 1 bis 4 sind Einsparungen am Teleskop, Variante 5 ist die Variante mit dem Teleskop im Flugzeugheck, um Umbaukosten zu sparen.

Juni Interner Bericht der Studie zum Öffnungs-Kühlungssystem fertiggestellt

Mai Nach Befürchtungen über mögliche DARA-Budgetkürzungen werden die Planungen ab auf ein rein amerikanisches Programm zugeschnitten, mit optionaler Unterstützung durch die DARA ab 1994.

Rundreise bei Lieferanten: Untersuchung, welche Firmen Interesse und Fähigkeit haben, den Flugzeugumbau durchzuführen

April Entwicklung von drei Teleskoptür-Konfigurationen für das Windkanalmodell beim ARC

März Das Budget der DARA bleibt fraglich

Zweiter Windkanaltest für Januar 1992 geplant, um die Teleskoptür-Konfigurationen zu testen

Januar Der NAS Decade Survey (Bahcall Komitee) Bericht empfiehlt SOFIA als Mission der höchsten Priorität für die NASA

1990

Oktober Bewertung des Konsolen und Elektronik (CES) Mock-ups

Die deutsche Wiedervereinigung erfordert eine Reduzierung der Budgets der deutschen Behörden, auch der des DLR

Juli Windkanaltests erfolgreich abgeschlossen; Eine Öffnungs-Grenzschicht-Kontrollanlage mit niedrigem Widerstand wird abgeleitet und übertrifft die Erwartungen

	Neuentwurf der Teleskop-Tür beginnt, in den die Windkanaltests einfließen
Juni	Interne Studien der Teleskopsysteme beginnen Erneute unabhängige Prüfung von SOFIA nach neuen NASA-Richtlinien; SOFIA wird für weitere Entwicklung freigegeben und für einen Start 1992 empfohlen
	Vorläufige Studie für die SOFIA-Bodeneinrichtungen am neuen Standort läuft
Mai	Ausschreibung für die Flugzeugmodifikation läuft Budgetkürzungen der DARA (Deutsche Agentur für Raumfahrtangelegenheiten) beginnen
April	Grenzschicht-Kontrollanlage für das Windkanalmodell wird entwickelt
März	Beginn der SOFIA-Windkanaltests

1989

November	Die Berliner Mauer fällt; die Wiedervereinigung von Ost- und Westdeutschland wird in Betracht gezogen
Oktober	Reorganisation bei Boeing; Es besteht kein Interesse mehr an Einzelmodifikationen wie SOFIA
September	Endbewertungen der Phase B für Teleskop- und Flugzeugsysteme sind fertiggestellt und die Berichte veröffentlicht
Juli	Unabhängige Kostenprüfung am ARC unter Beteiligung der NASA Headquarters erfolgreich abgeschlossen; Bestätigung der Bereitschaft für einen Start im Jahr 1991; FRG als Verantwortlicher für den Zusammenbau des Teleskops bestimmt
	Der 4,2m-Windkanal ist defekt: gerissene Umleitungsbleche; der Start der SOFIA-Tests wird weiter verschoben
	Definitionsstudien von NASA und BMFT fertiggestellt; Phase B abgeschlossen
Juni	Ein Übereinkunftsentwurf für die Entwicklungs- und Betriebsphasen wird bei NASA Ames, HQ, SWG und dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR, früher DFVLR) geprüft; Fertigstellung des Windkanalmodells durch Microcraft, Modell nach Ames überstellt. Windkanaltests jedoch weiter verschoben.
Mai	NASA HQ richtet eine Science Working Group (SWG) als Nachfolger der SOFIA Science Consulting Group ein

Empfehlung des Space Science and Applications Advisory Committee (SSAAC), mit der Entwicklung fortzufahren

Project Definition Review am ARC abgeschlossen; SOFIA wird als gut geplant und definiert beurteilt und der Eintritt in die Entwicklungsphase wird genehmigt, sobald der Windkanaltest erfolgreich abgeschlossen ist

Februar Entwurf des Windkanalmodells abgeschlossen, Herstellung beginnt

Januar Teleskopdurchmesser wird durch Übereinkunft zwischen NASA HQ und DLR auf 2,5m festgelegt.

1988

Dezember Konferenz der Astrophysik-Abteilung/BMFT bei NASA HQ

November Project Readiness Review des Teleskopsystems bei Zeiss

Treffen zur Schnittstellen-Definition zwischen drei deutschen Teleskop-Auftragnehmern, BMA und NASA Ames bei Zeiss

Oktober Start der Phase B-Definitionsstudie für die deutsche Teleskopbaugruppe bei Zeiss

Beginn der Definitionsstudie des Datensystems beim am ARC

NASA Ames Projektkoordinationstreffen mit der DFVLR in Köln

Preliminary Design Review des Windkanalmodells

Das BMFT (Bundesministerium für Forschung und Technologie) gibt die weitere Arbeit an der Phase B-Definitionsstudie des Teleskopsystems frei

September Pflichtenheft und Schnittstellendokumente für die Definitionsstudie sind fertiggestellt und verteilt

August Treffen bei der Society of Photo-optical Instrumentation Engineers (SPIE) und ARC mit Experten von FRG (Zeiss) zu den Themen Technologiestatus, Schnittstellen und Planung

Microcraft beginnt Konzeptentwurf des Windkanalmodells im Maßstab 1:15

Project Readiness Review (PRR) von SOFIA am ARC; Freigabe zur Fortsetzung der Projektdefinition

Juni Das Space and Earth Sciences Advisory Committee (SESAC) empfiehlt, dass SOFIA in die Definitionsphase eintritt

	Rose Engineering wird unter Vertrag genommen um den Windkanal-Testplan zu erarbeiten und die Öffnungs-Grenzschicht-Kontrollanlage zu entwickeln
Mai	SOFIA kommt in das vorläufige Budget des Office of Space Science and Applications (OSSA) um mit der Entwicklung und dem Flugzeugkauf beginnen zu können
April	Phase B-Überprüfung bei Boeing Military Airplanes (BMA)
Januar	Die Konzeptbewertung für Klein-Infrarot-Projekte gibt SOFIA höchste Priorität; das Committee on Space Astronomy and Astrophysics (CSAA) befürwortet SOFIA

1987

September	NASA Ames Konzeptstudie fertiggestellt; die SOFIA "Phase A Systemkonzeptbeschreibung" (Das rote Buch) wird veröffentlicht
Juli	SOFIA - Konzepte werden am ARC geprüft
Mai- August	Kostenstudie der Science Applications International Corporation (SAIC) für das Flugzeugsystem
Mai	Deutsche Phase A-Studien fertiggestellt
Februar- September	Boeing-MAC Phase II-Studie

1986

November	Gemeinschaftliche Übereinkunft der NASA mit der DFVLR (Deutsche Forschungsanstalt für Luft und Raumfahrt); Beginn der deutschen Phase A-Studien für das Teleskopsystem
Oktober	interne Konzeptstudie bei NASA Ames beginnt
August	Bei NASA Headquarters wird eine Präsentation über SOFIA gehalten
Mai- November	Boeing-MAC Phase I Studie bestätigt die Machbarkeit, ein 2,5-Meter-Teleskop in eine Boeing 747SP zu installieren; NASA Ames erhält den Entwurf für die Übereinkunft für das Teleskop-System-Studien-Arbeitspaket aus Deutschland
Mai	SOFIA Technologie-Konferenz bei NASA Ames; eine informelle Untersuchung des SOFIA-Konzepts und verwandten technischen Fragen wird von Experten der entsprechenden Arbeitsgebieten präsentiert
Februar	Erster Flug des späteren SOFIA-Flugzeugs (747SP) für United Airlines
Januar	Das NASA Ames Research Center (ARC) richtet das SOFIA Study Office ein

1985- 1965

- 1985 Die NASA stellt Gelder für eine Flugzeugmodifikations-Studie; Eine wissenschaftliche Beratergruppe wird gebildet; Repräsentanten von NASA headquarters (HQ), Ames Research und des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt treffen sich im HQ - die deutsche Seite erklärt sich zur Entwicklung des Teleskops bereit.
- 1984 Ad-Hoc-Befürwortergruppe von IR-Astronomen für LAT gebildet; Bericht "Stratospheric Observatory For Infrared Astronomy (SOFIA) - Vorläufige Machbarkeitsstudie" im Dezember herausgegeben; Ames/Astronomical Society of the Pacific (ASP) Symposium: Flugzeugastronomie (zehnter Geburtstag des KAO)
- 1983 Der Erfolg des Infrarot-Astronomie-Satelliten (IRAS) zeigt den Bedarf für Nachfolge-Beobachtungen
- 1982 Symposium der International Astronomical Union (IAU): Diskussionen über KAO und LAT im Programm
- 1980 LAT-Konzept für ein LAT von KAO-Mitarbeitern entwickelt; "Drei-Meter-Teleskop auf einer 747SP-Plattform" präsentiert
- 1977 Boeing liefert eine Studie für ein LAT in einer Boeing 747SP an NASA Ames
- Erstflug des späteren SOFIA-Flugzeugs (747SP)
- 1975-1979 Planungen für das LAT auf niedrigem Niveau fortgesetzt
- 1974 Erster Forschungsflug des KAO; Erste Studien über ein größeres System (SOFIA)
- 1972 Die Entwicklung an dem 90cm-Teleskop, das nun in eine Lockheed C-141 eingebaut werden soll, ist voll im Gange; Das Projekt erhält den Namen Kuiper Airborne Observatory (KAO); der Greenstein-Report über das "Large Stratospheric Telescope" wird veröffentlicht
- 1971 Der National Academy of Sciences (NAS) Decade Survey (Greenstein) Report empfiehlt eine Studie über ein Large Airborne Telescope (LAT)
- 1969 Planungen für den Einbau eines 90cm-Teleskos in eine CV-990; erstes Interesse der Astronomiegemeinschaft an einer Boeing 747
- 1965-1969 Erster Einsatz eines NASA-Flugzeugs für Infrarot (IR) -Astronomy (Convair CV-990 und Lear Jet)

Glossar

AFB	Air Force Base
ARC	Ames Research Center der NASA
BMFT	Bundesministerium für Forschung und Technologie
CDR	Critical Design Review
DAOF	Dryden Aircraft Operations Facility
DARA	Deutsche Agentur für Raumfahrtangelegenheiten (heute DLR)
DFVLR	Deutsche Forschungsanstalt für Luft und Raumfahrt (heute DLR)
DFRC	Dryden Flight Research Center
DLR	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
EPO	Educational and Public Outreach
LAT	Large Airborne Telescope
NRA	NASA Research Announcement (Forschungssauschreibung)
PDR	Preliminary Design Review
SOFIA	Stratospheric Observatory For Infrared Astronomy / Stratosphären-Observatorium für Infrarot-Astronomie
SWG	Science Working Group der NASA